

Parní tendrovka

provoz a údržba

čištění kotle

Před prvním zatopením je třeba kotel důkladně vymýt. Odšroubujte pojišťovací ventil a naplňte kotel asi do poloviny horkou vodou s několika kapkami čistícího přípravku. Uzavřete kotel ventilem a 30 vteřin důkladně protřepávejte naplněnou lokomotivu. Opět odšroubujte ventil a obsah kotle vylijte (zatáhnutím za píšťalu usnadníte vytékání vody z kotle). Celý proces ještě několikrát zopakujte s čistou vodou, dokud všechny zbytky po letování nebudou vyplaveny.

přenášení horké lokomotivy

Vezměte na vědomí, že celokovová lokomotiva je po zatopení příliš horká nato, abyste ji brali holýma rukama. I po vyhasnutí ohně ještě chvíli trvá, než vychladne. Zbytečné manipulaci se vyhnete, když lokomotivu umístíte na koleje již při zapalování ohně. Pokud se nemůžete přenášení horké lokomotivy vyhnout chyťte ji vzadu za střechu budky a vepředu za spřáhlo.

plnění kotle

Nejprve sundejte zadní stěnu budky, abyste získali přístup k topeništi a k vodoznaku (nahore je západka, tu lehce stlačíte a pak vykloníte celou stěnu dozadu až se uvolní a je možné ji vytáhnout nahoru). Odšroubujte pojišťovací ventil a pomocí trychtýře naplňte kotel až po rysku MAX na vodoznaku (lokomotiva přitom musí stát vodorovně). Potřebné množství vody je 120 ml (asi půl hrnku). Doporučujeme používat destilovanou vodu (především tam, kde teče tvrdá voda).

zatopení

Pro topení používejte pouze palivo MSS v tabletách. V budce pod vodoznakem je plastová rukojeť, tu nadzdvihněte, až se topeniště uvolní a pak celé topeniště vysuňte dozadu. Tabletů paliva MSS zlomte napůl a obě poloviny uložte za sebou do žlábků v topeništi. Zapalte tabletu vpředu a podržte topeniště našikmo až se oheň rozšíří na obě tablety. Pak zasuňte topeniště pod kotel až zapadne rukojeť do původní polohy (napřed si to celé nacvičte bez paliva). Na místo vraťte také zadní stěnu budky.

rozjezd

Asi dvě minuty trvá, než se v kotli začne vyvíjet pára. Pak se kolem válců objeví voda a z komína začne vycházet pára (řídící páka musí být v jízdni poloze). Lehké postrčení (v patřičném směru) uvede lokomotivu do pohybu. Při prvních jízdách bývá vyšší spotřeba vody (než se stroj zaběhne). Sledujte hladinu vody na vodoznaku a pokud by klesla pod rysku MIN, urychleně vytáhněte topeniště zpod kotle.

záběh

Tak jako každý stroj, i parní lokomotiva jezdí nejlépe až po zaběhnutí. Nová lokomotiva může jezdit pomaleji a teprve po několika zatopeních začne dávat plný výkon. Úniky vody kolem válců a regulátoru ustanou až po dokonalém zaběhnutí. Tyto úniky jsou u nového stroje úplně normální a jsou obecnou vlastností parních strojů v záběhu. Lokomotivy se kus od kusu chovají různě, u některé jsou úniky vody výraznější, u jiné slabší, ale celý jev výrazně slabne hned po prvních jízdách. Důležité je stále dodržovat tyto provozní pokyny, nezbytné je především řádné mazání.

mazání

Před každou jízdou mají být všechna stanovená místa řádně namazána. Jedná se o nápravová ložiska, tyčová ložiska, třecí plochy pístů, pístnice a pohyblivé části regulátoru (místa jsou vyznačena na obrázku dole). Při prohlídce lokomotivy mezi jízdami tato místa podle potřeby domazávejte. Doporučuje se používat olej pro parní stroje MSS.

řízení

Směr jízdy a rychlost se ovládají páčkou umístěnou vpředu na čelníku lokomotivy. Při svislé poloze páčky je přístup páry do válců uzavřen, lokomotiva stojí. Vychýlení doprava (při pohledu zepředu) je pro jízdu vpřed, doleva pro jízdu vzad. Čím více je páčka vychýlena, tím více páry jde do válců a tím jede lokomotiva rychleji. Rychlost záleží ovšem i na dalších parametrech (traťové podmínky, hmotnost vlaku atd.) a tak řízení lokomotivy dokonale zvládnete až po nějakém čase, cvikem. Přílišná rychlost může vést k vykolejení vlaku, proto se doporučuje přidávat páru opatrně, aby k vykolejení pokud možno nedocházelo.

technické údaje kotle

Objem 120 cm³, maximální provozní tlak 0.7 baru.

píšťala

Píšťala spotřebovává dost páry, časté a dlouhé pískání citelně snižuje výkon lokomotivy. Neměli byste také pískat během prvních dvou minut jízdy

Dodržujte tyto provozní instrukce, lokomotiva se vám odmění dobrými jízdními vlastnostmi!

bezpečnostní opatření

Neupravujte žádným způsobem pojišťovací ventil a **neotáčejte** horkou lokomotivu pojišťovacím ventilem dolů.

Nepokoušejte se vyšroubovat pojišťovací ventil, dokud v kotli může být tlak. (Zbytky tlakové páry můžete vypustit pomocí píšťaly.)

Nepřepíňujte kotel vodou a **nevkládejte** do topeniště více paliva najednou.

Nejezděte příliš rychle, abyste předešli vykolejení.

Model je navržen pro **provoz venku a pro obsluhu dospělými** lidmi, je třeba věnovat mu náležitou pozornost a to i s ohledem na rizika, která může způsobit **oheň, vařící voda a pára**.

Je vhodné mít po ruce příhodnou plechovku, kam by bylo možné bezpečně odhodit zbytky hořícího paliva např. při předčasném vytažení topeniště zpod kotle.

nezapomeňte svou lokomotivu řádně promazat

před jízdou a po jízdě
přehled mazacích míst na lokomotivě

